

Zbraslav míří na Maltu

Praha, 6. srpna 2015 – Benemedo Sailing, dvojnásobný vítěz ČNR, se v sobotu 17. října 2015 znovu postaví na start slavného závodu Rolex Middle Sea Race. Oznámila to dnes společnost Benemedo. V loňském roce posádka závod u ostrova Pantelleria vzdala, když v nepříznivých podmínkách přišla o většinu plachet a další pokračování k poslednímu otočnému bodu by bylo hazardováním se zdravím a životy posádky. Vítr o rychlosti 40 uzlů s poryvy přesahujícími 60 uzlů a až 7m vlny tehdy výrazně zredukovaly startovní pole a do cíle nakonec dojelo jen 49 ze 117 lodí.

„Letos chceme nejen závod dokončit, ale také se dobře umístit. Svědomitě se připravujeme, máme nové partnery a rovněž posádka bude letos mírně obměněna, protože po loňské drastické zkušenosti budou někteří sledovat závod raději jen ze břehu,“ říká kapitán posádky Jan Hirňal, který je zároveň tvář ochranné masti Vitella Extreme z produkce společnosti Benemedo, chránící extrémně namáhanou kůži na ruce či pokožku obličeje při bičování větrem a slanou vodou.

Jedním z nových členů posádky je Jakub Liška, který na pozici on-board reportéra zprostředkuje atmosféru závodu příznivcům týmu a divákům. Na facebooku Benemedo Sailing se již v průběhu závodu objeví komentáře, fotografie a díky kamerám od společnosti Lamax Electronics a příslušenství od SP Gadgets také reportážní videa. „Umožní-li to podmínky, chtěl bych se pokusit i o krátké přímé přenosy,“ říká Liška, který má dlouholeté zkušenosti s natáčením reportážních a dokumentárních pořadů včetně projektů pro Českou televizi či televizi Prima. Jakub je také autorem upoutávky Benemedo Sailing pro letošní ročník, kterou lze shlédnout na adrese www.facebook.com/benemedosailingteam/videos.

Trať 606 nm (1122 km) dlouhého závodu Rolex Middle Sea Race (RMSR) objíždí proti směru hodinových ručiček Sicílii. Vede z maltské Vallety na sever okolo východního pobřeží Sicílie, kde lze na pobřeží v noci vidět Etnu chrlit popel a lávu, projíždí Messinskou úžinou, míjí levobokem Liparské ostrovy s další aktivní sopkou Stromboli a míří na západ k Egadským ostrovům, kde projíždí mezi ostrovy Marettimo a Favignana. Dále směřuje na jih levobokem kolem ostrova Pantelleria až k její jižnímu otočnému bodu, který tvoří ostrov Lampedusa, odkud už posádka míří zpět do cíle v přístavu ve Valetě. Závod je považován za skutečnou výzvu a klade na kapitány i posádky velké fyzické a psychické nároky. Patří určitě k nejnáročnějším, zároveň má ovšem pověst jednoho z nejkrásnějších. Nabízí totiž skutečně bezkonkurenční přírodní scenérie.

Aktuálně je do závodu přihlášeno přes 60 lodí z 18 zemí světa, včetně prominentní maxijachty Comanche, který byla konstruována pro vítězství a pokořování rekordů v obdobných závodech. V soupeření na čas bez přepočtu bude určitě favoritem, i když při své první velké premiéře loni v prosinci při závodě Rolex Sydney Hobart se její kapitán Ken Read musel spokojit s druhým místem až za jachtou Wild Oats. Read není na Middle Sea Race žádným nováčkem. V roce 2007 byl kapitánem na lodi Rambler, která stále drží traťový rekord 1 den, 23 hodin, 55 minut a 3 vteřiny.

Tým Benemedo Sailing je složen z pracovníků a přátel společnosti Benemedo. Jan Hirňal je v posádce jediným profesionálem, protože i v práci se jako kapitán stará o jednu z lodí holandské šífařské společnosti Lowland Marine & Offshore. Pro ostatní v posádce jsou lodě a jachting koníčkem. Benemedo Sailing startuje v kategorii ORC 3 a očekává dojezd do cíle zhruba 5 dní po startu. Firma i kapitán sídlí na Zbraslavi, a proto tým používá jméno této pražské čtvrti i jako svůj vítězný pokřik v cíli - „Zbraslav!“.

Kontakt:

Benemedo, Michaela Hluchá, tel.: 724 104 442, michaela.hlucha@benemedo.com

Jan Hirňal, tel.: 775 074 129, jhirnsal@maritimerace.eu

www.facebook.com/benemedosailingteam

www.benemedo.com

www.rolexmiddlesearace.com

Partneři:

Benemedo, Lamax Electronics, Lowland Marine & Offshore, REDSIDE, SP Gadgets

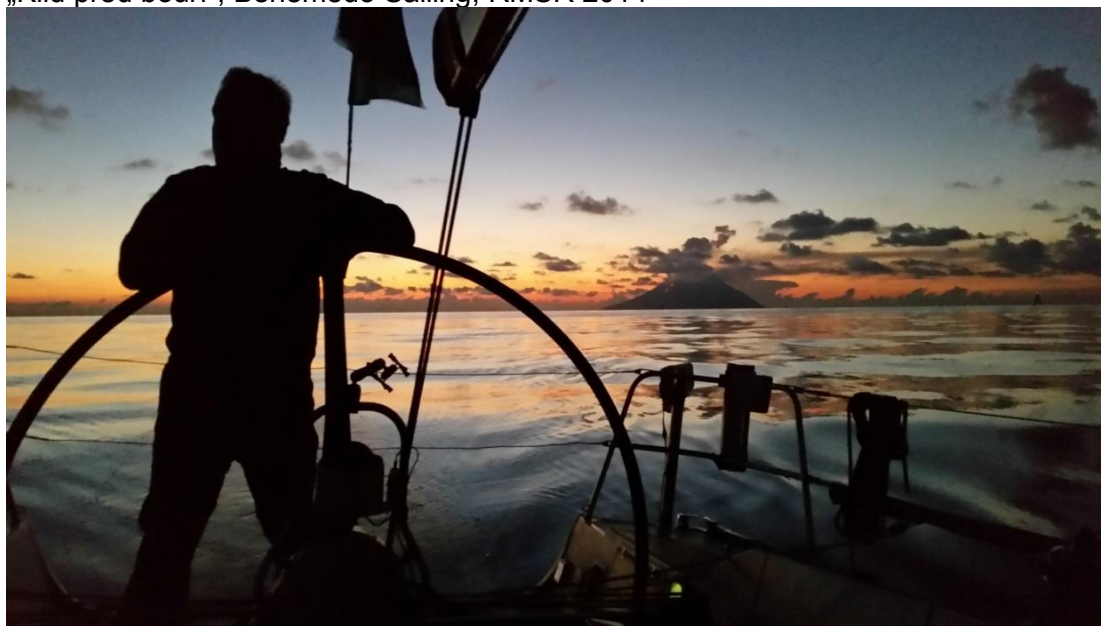
LAMAX
ELECTRONICS



Trat' RMSR:



„Klid před bouří“, Benemedo Sailing, RMSR 2014



Vitella Extreme:

